



RESULTADO ESPERANZADOR

Estos días ha visitado la fábrica, y en particular la Planta de Motores el director de fabricación de Ford Europa, Dirk Heller. En la reunión que hemos mantenido, nos ha trasladado que **la "Compañía" va a llevar a cabo un estudio en las diferentes plantas de Europa, para posteriormente decidir si es factible o no fabricar motores híbridos, y en qué lugar.**

También existe la posibilidad de fabricar un motor de gasolina 2.0 (GDI), a partir del próximo año 2021. **Todas estas decisiones estratégicas se tomarán a la vuelta de vacaciones o durante el último trimestre.** Y nada será definitivo, sin la autorización final del Presidente de Ford Europa, Stuart Rowley, y el visto bueno de la dirección de Ford en Detroit.

Todos sabemos, y en especial el equipo de la Planta de Motores que, con algunas modificaciones en las líneas, y sin necesidad de acometer grandes inversiones, **en Valencia podríamos fabricar esos motores híbridos en el futuro**, máxime cuando a partir del año 2023 dejaremos de fabricar los motores que producimos en la actualidad.

Desde UGT le hemos recordado a la actual dirección europea de Ford, nuestro compromiso, seriedad y credibilidad con las diferentes direcciones de Ford, durante los más de 20 años que llevamos representando a la plantilla de Almussafes de manera mayoritaria en el Comité de Empresa.

En estos momentos decisivos que acabarán por transformar definitivamente el negocio de Ford en Europa esperamos el mismo compromiso con Valencia por parte de la "Compañía". **Por parte de UGT, valoramos positivamente la respuesta que nos ha trasladado la dirección y podemos concluir diciendo que hemos obtenido un resultado esperanzador.**