



UGT INFORMA

16 de diciembre de 2020

FALTA LA DECISIÓN FINAL

La planta de motores entra en una nueva etapa con la adjudicación del motor GDI, que debe servir para estabilizar los niveles de producción a partir del próximo mes de junio de 2021, aunque ya sabemos lo que complica la situación destinar el 95% de la producción al mercado norteamericano.

Esa estabilidad también va a depender ahora de la rapidez de tránsito del motor de combustión al sistema de propulsión híbrido y eléctrico. Transición, que por el momento todo indica que será más rápida en Europa que en Estados Unidos.

Por lo tanto, desde nuestro punto de vista **la Dirección de la Compañía debería tomar decisiones cuanto antes** y adelantar la puesta en marcha de esas decisiones todo lo posible, no vaya a ser que la demanda del propio mercado vaya por delante de nuestra capacidad de adaptación.

Desde el punto de vista de la UGT, lo que corresponde ahora, y ante el planteamiento que hizo ayer la dirección de la empresa en la comisión consultiva, después de que la plantilla se haya adaptado a tanto cambio continuo, con ertes, cambios de calendario, etc, **es atender esta nueva situación de aumento en los volúmenes de fabricación alcanzando un acuerdo satisfactorio para ambas partes.**

Puesto que, una vez finalizado el primer trimestre

de 2021, habrá que acometer las modificaciones necesarias para el lanzamiento del motor GDI, parando la producción una semana, y no siendo ético ni siquiera legal el acudir por este motivo a un nuevo erte, **le recordamos a la dirección que**, si hay voluntad de negociar la pandemia no puede ser una excusa, y **en el convenio colectivo suscrito con la UGT hay mecanismos, para evitar aplicar la reforma laboral, tales como el “artículo 39 en su apartado c”**.

También estamos a la espera de conocer los planes de producción de vehículos para el año 2021, donde la constante falta de días de producción está provocando una permanente inestabilidad, **y la situación que estamos viviendo en la Unión Europea no invita, ni mucho menos, al optimismo para este próximo año**.

Finalmente, ante esta situación, **se hace necesario que la dirección europea se pronuncie** con respecto a la demanda que realizamos en noviembre del año pasado, y una vez que ya debe haber finalizado el estudio de viabilidad para la fabricación de motores híbridos en Europa, ya que la **inacción, o el retraso en la toma de decisiones no va a comportar ningún beneficio**.

Dicho de otra manera, **para que un posible acuerdo sobre la situación de la planta de motores se cumpla en el tiempo íntegramente**, y podamos centrarnos en conseguir cierta estabilidad en vehículos **se hará imprescindible que la Compañía nos comunique cuanto antes su decisión final**.

#EsteVirusLoParamosUnidos

#UGTTuSindicatoUtil



660787332



www.ugtford.es



dudas@ugtford.es



961791544