

UNA SITUACIÓN INIMAGINABLE

Allá por el 13 de marzo desde UGT hacíamos público, viendo cómo se estaban sucediendo los acontecimientos, la necesidad de parar la producción en la fábrica, afrontando el problema. Incluso, el mismo fin de semana estuvimos interpelando a la Dirección, y finalmente se atendieron nuestros argumentos, siendo la primera planta de Ford que paró la fabricación en el mundo. El propio Gobierno de España, más tarde, decretó el Estado de Alarma y una tras otra pararon todas las fábricas del automóvil y casi cualquier atisbo de actividad económica.

Ahora, se están valorando las condiciones de regreso a fábrica para recuperar la actividad de manera segura. Una vez garantizadas las medidas de prevención, podrá ser una realidad comenzar progresivamente a incorporarnos desde el día 27 de abril. No va a ser nada sencillo, y va a requerir el esfuerzo y la responsabilidad de tod@s, pero en primer lugar el de la empresa. Habrá que poner en práctica protocolos novedosos, -algunos ya van circulando por ahí, otros no-, que tendrán que ser iguales o muy similares, tanto en el sector del automóvil y proveedores, como en el conjunto de Ford Europa.

Además, no podemos perder de vista que el sector del automóvil está en plena transformación hacia la electrificación, Ford continua con su propia restructuración, y es muy probable que Motores, que fabrica más del 90% para el mercado americano, regrese más tarde. Es decir que sin ánimo de exagerar lo más mínimo, podemos asegurar que much@s de nosotr@s vamos a vivir los momentos más complicados de nuestra vida laboral y en muchos casos incluso en lo personal.

Todavía aumentará más la dificultad el tener que, casi con toda seguridad negociar un ERTE parcial, en espera de poder recuperar lo antes posible la normalidad sanitaria y económica, y un ERE extintivo que teníamos abierto antes de que se produjera esta terrible pandemia que estamos padeciendo. En UGT, le vamos a hacer frente a todas ellas utilizando nuestra experiencia, a pesar de que los retos son insólitos. Indiscutiblemente, nuestro objetivo siempre será proteger a las personas que trabajamos en Ford todos los días, en esta inimaginable situación que estamos viviendo.