Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

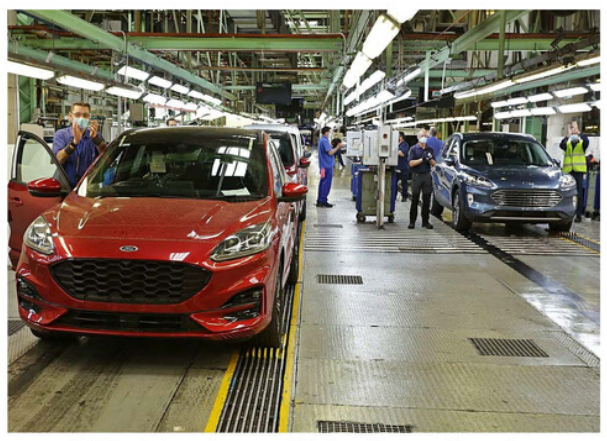
Empresas

El nuevo Kuga coge velocidad y más de la mitad de los pedidos ya son híbridos

Ford Almussafes entrega al día 720 unidades del modelo, con Alemania, Dinamarca y Reino Unido como destinos

José Luis García | 05.06.2020 | 21:09

En medio de todas las incertidumbres que sacuden la industria del motor, en forma de ERTE, caída de la demanda y la espada de Damocles del cierre de plantas como acaba de suceder con Nissan en Barcelona, algunos días también llegan buenas noticias. La plantilla de **Ford Almussafes**, por ejemplo, está dando cuenta estos días del exitoso lanzamiento de la nueva generación del Kuga, un modelo al que la factoría fía la mitad de su producción y que se convierte en la gran esperanza para el empleo tras el varapalo de la pandemia que ha destrozado todas las previsiones este 2020.



Salida de las primeras unidades del nuevo Kuga, hace unos días. **levante-emv**

En estos momentos, de la factoría están saliendo ya 720 unidades del nuevo Kuga al día, cerca ya de su velocidad de crucero que se espera para fin de mes. Y la mejor noticia es que, de ellos, más de la mitad, concretamente 375, son híbridos, de los que 275 son híbridos enchufables. Alemania, Dinamarca, Reino Unido, Francia, Turquía, Hungría, Italia y España son, por este orden, los principales destinos del nuevo modelo.

El volumen de encargos híbridos respalda la apuesta de Ford por la nueva movilidad. Almussafes es la planta más electrificada de Ford en Europa, con siete versiones híbridas o híbridas enchufables, y el comportamiento del mercado respecto a las nuevas motorizaciones sigue siendo una incógnita. Este arranque es un aval.

Según los datos facilitados por UGT, en estos momentos se están ensamblando 1.280 vehículos al día, de los que 720 son Kuga y 440 furgonetas Transit. El lunes se reincorpora a la planta parte de último turno que quedaba incompleto, ya que faltaban suministros para los otros tres modelos (Mondeo, SMax y Galaxy) y la producción aún no está a pleno rendimiento. Así que desde este 8 de junio se prevé el funcionamiento al 100% de los tres turnos de montaje, y la afectación se limitará solo a la planta motores.

Final de junio con 1.640 unidades

«Después de haber pasado la incertidumbre en este paréntisis de la crisis de la Covid, y de haber cerrado un acuerdo de ERE de 350 trabajadores, es para celebrar el éxito y la acogida del nuevo Kuga, que esperemos llegue pronto a más de 800 unidades/día; y que a finales de junio habremos recuperado producción y estaremos en 1.640 unidades día en total. Lógicamente, el que tira de la producción es el Kuga, y a eso se suma la buena noticia de que más del 50% del nuevo modelo son híbridos», señala Carlos Faubel, presidente del comité de empresa de Ford.

«Eso es lo que vamos a reclamar desde UGT, ese futuro híbrido, y de ahí nuestro empeño de fabricar motores híbridos en la planta de motores, para que tenga futuro», reclama el portavoz, que recuerda también la puesta en marcha de la planta de montaje de baterías para coches híbridos en septiembre.

UGT INFORMA

6 de junio de 2020

MOTOR FORD

Ford recupera a 340 trabajadores más del ERTE, que queda limitado a motores

EFEValència5 jun. 2020

Varios operarios revisan vehículos en la factoría Ford de Almussafes. EFE/Kai Försterling/Archivo

La factoría valenciana de Ford recupera a partir de este lunes, 8 de junio, a otros 340 empleados de un turno de producción de vehículos, lo que supone que prácticamente el cien por cien de la plantilla estará en su puesto de trabajo, a excepción de 500 empleados de motores.

En esa fecha cerca de 6.000 trabajadores habrán salido del expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) derivado del parón de la actividad productiva por la COVID, y únicamente quedará pendiente de incorporación un centenar de trabajadores, que irá volviendo a lo largo de este mes.

Quienes sí continúan en el ERTE son alrededor de 500 empleados de la planta de motores, que no volverán a sus puestos hasta finales de julio; ahora mismo, motores trabaja en un turno y mecanizados a tres turnos, de lunes a jueves, y está previsto que continúen así las próximas semanas hasta finales de julio.

"Podemos decir que el lunes estamos casi en la normalidad, aunque motores tardará un poco más", ha indicado a EFE el presidente del Comité de empresa, Carlos Faubel.

Cuando concluya el periodo de vigencia del ERTE, el 31 de julio, que es la fecha en que se deberán incorporar los trabajadores que aún no han vuelto a

la actividad, éste coincidirá con las vacaciones de agosto (las tres primeras semanas del mes), con lo que se da la circunstancia de que "se incorporarán a las vacaciones", ha comentado.

Sobre el fin del ERTE y la normalidad en la planta automovilística tras la paralización de la factoría por la crisis sanitaria, un mes después de que se reiniciara la producción de vehículos de forma gradual, Faubel ha señalado: "A la vieja normalidad no se vuelve. Se vuelve a una situación diferente que nos acompañará durante varios meses pues quién nos iba a decir que íbamos a acabar trabajando así: con mascarilla la mayor parte de la jornada", ha manifestado.

A la vez que los trabajadores del ERTE, la factoría va recuperando los niveles de producción y ya ha alcanzado los 1.250 vehículos diarios, una cifra que va aumentando semana a semana y que se acercará a los 1.640 diarios a finales de julio.

La rampa de lanzamiento del nuevo Kuga, que debía haber alcanzado la velocidad de crucero a finales de marzo, quedó interrumpida por la pandemia, pero ya fabrican unos 700, con la previsión de llegar a una producción diaria de 800.

El resto de la fabricación diaria se reparte entre 400 Transit y 100 unidades entre Mondeo y S-Max, si bien de estos dos modelos se espera un aumento de la producción al estar garantizado el suministro de cableado a partir de la próxima semana.

La bajada de la producción en 100 unidades diarias -hasta las 1.640- que Ford planteó antes del estado de alarma hará salir de la compañía a 350 operarios a través de prejubilaciones y bajas incentivadas a partir del mes de julio.

Según Faubel, el expediente de regulación de empleo (ERE) firmado el 28 de mayo con los sindicatos UGT y CCOO "lleva buena marcha" y a partir de la semana próxima se citará por bloques a los trabajadores que han mostrado su interés en recibir la información de los planes de salida.

A partir de julio comenzarán a salir los primeros despedidos y el proceso se prolongará hasta octubre.

"La acogida ha sido muy positiva, hay cerca de 400 peticiones de voluntarios, y vamos a conseguir el número de salidas pactado", ha dicho el presidente del Comité de empresa.

Con todas estas circunstancias producidas en los últimos meses y teniendo en cuenta los planes de producción de Ford, después del mes de agosto un gran número de afectados por el ERE estará fuera de una planta que estará trabajando con normalidad y tendrá resuelto el lanzamiento del nuevo modelo Kuga.