



## **RESULTADO ESPERANZADOR**

Estos días ha visitado la fábrica, y en particular la Planta de Motores el director de fabricación de Ford Europa, Dirk Heller. En la reunión que hemos mantenido, nos ha trasladado que **la "Compañía" va a llevar a cabo un estudio en las diferentes plantas de Europa, para posteriormente decidir si es factible o no fabricar motores híbridos, y en qué lugar.**

También existe la posibilidad de fabricar un motor de gasolina 2.0 (GDI), a partir del próximo año 2021. **Todas estas decisiones estratégicas se tomarán a la vuelta de vacaciones o durante el último trimestre.** Y nada será definitivo, sin la autorización final del Presidente de Ford Europa, Stuart Rowley, y el visto bueno de la dirección de Ford en Detroit.

Todos sabemos, y en especial el equipo de la Planta de Motores que, con algunas modificaciones en las líneas, y sin necesidad de acometer grandes inversiones, **en Valencia podríamos fabricar esos motores híbridos en el futuro**, máxime cuando a partir del año 2023 dejaremos de fabricar los motores que producimos en la actualidad.

**Desde UGT le hemos recordado a la actual dirección europea de Ford, nuestro compromiso, seriedad y credibilidad con las diferentes direcciones de Ford, durante los más de 20 años que llevamos representando a la plantilla de Almussafes de manera mayoritaria en el Comité de Empresa.**

En estos momentos decisivos que acabarán por transformar definitivamente el negocio de Ford en Europa esperamos el mismo compromiso con Valencia por parte de la "Compañía". **Por parte de UGT, valoramos positivamente la respuesta que nos ha trasladado la dirección y podemos concluir diciendo que hemos obtenido un resultado esperanzador.**