



# UGT INFORMA

6 de julio de 2020

## valenciaplaza

DESTACAN LAS CAPACIDADES DE LA FACTORÍA VALENCIANA

### UGT exige a Ford que sitúe Almussafes como centro de fabricación de vehículos híbridos

Begoña Torres

FORD ALMUSSAFES



6/07/2020 - VALÈNCIA. UGT en Ford Almussafes, sindicato mayoritario en la planta, vuelve a la carga y reclama a la dirección en Europa que la factoría valenciana sea considerada centro de fabricación no solo de motores, sino de vehículos híbridos. "La nueva dirección europea no debe tener dudas en apostar por Valencia, y no entenderemos otra decisión que no vaya encaminada en ese sentido", subrayan.

En un comunicado, UGT recuerda que el pasado 14 de noviembre, con el aval del Comité de Empresa Europeo, se hizo entrega de una carta al presidente de Ford Europa, tras la decisión de no fabricar en Valencia la siguiente generación de los motores, en la que se pedía explorar las oportunidades de fabricar en la planta valenciana los motores híbridos para el mercado europeo al reunir "las condiciones para hacerlo de la manera más eficaz".

No obstante, el mutismo ha sido la respuesta. "Todavía no tenemos una respuesta de la compañía, a pesar de que hemos insistido después en varias reuniones esperando que se produzca un pronunciamiento oficial de Ford Motor Company con respecto a la viabilidad de nuestra planta de motores", señalan desde UGT, que lamentan las reducciones de

CONTINÚA

plantilla que la multinacional está acometiendo en sus plantas europeas. De hecho, en Almussafes, ya se ha pactado [un ERE que afectará a 350 trabajadores](#).

Ante este escenario de incertidumbre, el sindicato reivindica las capacidades de la factoría valenciana para hacer frente a los retos futuros y erigirse como epicentro de producción de modelos híbridos de acuerdo con el plan de electrificación que está acometiendo Ford.



Precisamente, a principios de año, la compañía anunciaba una inversión de 42 millones en la planta valenciana destinada a la fabricación de nuevos modelos híbridos como el S-Max y del Galaxy y la nueva planta de [montaje de baterías para vehículos electrificados](#) que la compañía espera poner en marcha en septiembre de 2020. De este modo, Almussafes se convertirá en la punta de lanza de la estrategia de electrificación de la firma del óvalo en Europa convirtiéndose en el centro de producción de automóviles de Ford que más modelos híbridos fabrique en toda Europa. Pero desde UGT quieren que la factoría sea estratégica para la firma del óvalo y se convierta en el epicentro de esta producción.

"Desde UGT, vamos a exigir a la dirección europea de Ford nuestro lugar en esta reorganización y rediseño del negocio que se está iniciando. Almussafes ha de ser el centro de fabricación, no solo de motores, sino también de vehículos híbridos en esa futura electrificación de Ford Europa. Ya hemos demostrado en muchas ocasiones nuestra capacidad para alcanzar acuerdos y asumir retos", inciden.

A su juicio, la dirección europea no debe "tener dudas en apostar por Valencia", y no entendería otra decisión que no vaya encaminada en ese sentido. "Vamos a continuar trabajando en la línea que nos ha hecho merecedores de la credibilidad que tenemos ante la compañía, convencidos de que se nos asignará ese proyecto de futuro, porque la carrera hacia la transformación de la industria del automóvil ya es un hecho, y la paciencia es una virtud, pero el tiempo corre", concluyen.



660787332



[www.ugtford.es](http://www.ugtford.es)



[dudas@ugtford.es](mailto:dudas@ugtford.es)



961791544