



# UGT OPINA

24 de agosto de 2020

## YA ESTAMOS DE VUELTA

Esperamos y deseamos desde UGT, que **tras volver de** las que serán recordadas como **las vacaciones** más extrañas que hemos conocido en la historia de nuestra fábrica, hayáis podido descansar y mantener la salud. En un entorno igual de incierto que cuando nos fuimos, volvemos a nuestra vida en la fábrica, -siempre es bueno tener un puesto de trabajo al que regresar-, y **todavía quedan asuntos muy importantes que resolver.**

La maldita pandemia continúa amenazándonos y golpeando con dureza a cientos de miles de trabajadoras y trabajadores, que se encuentran en situaciones límite. En Ford, hemos sido una vez más un referente a la hora de elaborar y cumplir las normas de Seguridad y Salud, como también en la negociación de acuerdos muy complejos, a la vez que lanzábamos el nuevo “Kuga”.

**Para UGT** nos encontramos ante un punto de inflexión en la fábrica, y **lo que estamos desarrollando** ahora, y **desarrollaremos, sentará precedente,** y al igual que con otros acuerdos alcanzados en el pasado, se podrá valorar con el

tiempo. Para ello, es el momento de que la empresa cumpla su parte, porque como dirían los juristas, -“Pacta sunt servanda”-. Dicho de otro modo, se ha de abrir el programa de bajas voluntarias a toda la fábrica, (Motores, Recambios, Tabla II, etc.).

**Dentro de esos pactos que obligan a las partes, y que tiene firmados Ford con UGT, la empresa debe convocar, este mes de septiembre, las plazas de oficialía en los PDC correspondientes al mes de julio y pagar la retroactividad correspondiente, recuperando la normalidad de las reuniones el próximo mes de octubre.** También deberá efectuar las correcciones pertinentes a los compañeros y compañeras que trabajan en turnos especiales y que estuvieron de ERTE.

**Ahora le corresponde a la empresa, una vez constatado el compromiso de la Plantilla con las normas de Seguridad e Higiene, recuperar la rotación en todos los puestos de trabajo** durante la jornada (garantizando la desinfección al inicio de cada turno), para prevenir posibles lesiones, porque eso, también es Seguridad y Salud.

Para concluir, **uno de los asuntos muy importantes a resolver, es que la dirección de**

**“Ford Motor Company”, responda a las demandas de UGT con respecto a Motores. Tras cumplir con todas las exigencias que la situación requería en este complicado último trimestre, y convencidos de que también cumpliremos el exigente trimestre que nos espera, ahora le toca a la empresa..., y es que ya estamos de vuelta.**

**RECUERDA: usa la mascarilla SIEMPRE.**

**Protegiéndote, proteges a tus compañer@s y a tu familia**



660787332



[www.ugtford.es](http://www.ugtford.es)



[dudas@ugtford.es](mailto:dudas@ugtford.es)



961791544