



UGT OPINA

29 de septiembre de 2020

2.0 GDI ¿un primer paso?

Hoy la dirección de la empresa nos ha comunicado **la decisión que ha tomado Ford desde Detroit de fabricar en Valencia el motor GDI 2.0, para el mercado norteamericano desde el verano de 2021 hasta finales de 2023**, mientras se rediseñan las plantas norteamericanas.

Esta decisión, aun quedando lejos de ser la solución definitiva para el futuro de la fábrica, no deja de ser una buena noticia, porque **el aumento de producción que supondrá a partir de septiembre de 2021, dará estabilidad a la planta de Motores, manteniendo la carga de trabajo por lo menos hasta finales de 2023.**

También nos asegura, -y de ahí la insistencia desde UGT para que se nos asignara este motor-, **mantener la producción de la Transit norteamericana hasta finales de 2023**, algo que de no haberse producido este próximo año, tal y como estaba previsto, nos hubiera supuesto afrontar una situación más que delicada.

Además, esta asignación nos permite ganar tiempo, y nos sitúa como planta de referencia, si tal y como esperamos, "Ford Motor Company" finalmente decide fabricar motores híbridos en Europa. De ser así, Valencia Engine Plant, (VEP), debe ser la elegida.

En definitiva, **la asignación de este motor tiene que ser la puerta de entrada de otras asignaciones mayores, porque ese es el único camino para que podamos seguir encontrándonos con la dirección de la Compañía en la senda de la negociación, aún en los momentos más complicados.** Es decir, para UGT, debe suponer sólo un primer paso.

#EsteVirusLoParamosUnidos

#UGTTuSindicatoUtil



660787332



www.ugtford.es



dudas@ugtford.es



961791544