



UGT OPINA

21 de enero de 2021

SEGUNDO AÑO

El próximo mes se cumplirá el segundo año desde la celebración del proceso electoral, que además será el que sume 22 desde que la Plantilla de Ford decidió otorgarnos la mayoría en el Comité de Empresa, y organizarse en torno a la Sección Sindical de UGT-Ford para defender nuestros intereses, es decir, nuestros puestos de trabajo y nuestras condiciones laborales.

El pasado año nos puso a prueba en ambas facetas y también nuestra salud y la de nuestros seres queridos. No podemos olvidarnos de la terrible pandemia, cuyas consecuencias (sanitarias, económicas y emocionales) aún seguimos padeciendo *sine die*, y que nos llevó a ser los primeros del sector en España, en exigir parar la fábrica el pasado 13 de marzo. Debemos poner en valor el trabajo realizado en las semanas más duras de confinamiento con la fábrica

cerrada, donde la UGT, fuimos capaces de establecer canales de comunicación directa con tod@s vosotr@s para informar desde el primer momento y resolver miles de dudas que nos asaltaban a tod@s a todas horas, en unos momentos de gran incertidumbre para el conjunto de la ciudadanía.

Al mismo tiempo asumíamos, una vez más, nuestra responsabilidad teniendo que negociar y acordar, un protocolo de incorporación segura al trabajo, 6 ERTE's y un ERE, siendo capaces de evitar situaciones traumáticas, y también de que nuestros salarios se vieran amenazados. Tal y como nos comprometimos con vosotr@s, -aunque no sin dificultades-, hemos conseguido que los PDC continúen a buen ritmo. Una vez más el conjunto de la plantilla de Ford Almussafes hemos demostrado estar a la altura de todos los retos que se nos presentan, adaptándonos a esta nueva normalidad con todo lo que ello conlleva. Los resultados ahí están, y se podrán juzgar con el tiempo.

Todo ello, en un contexto en el que Ford está llevando

a cabo cierres de fábricas y miles de despidos en Europa y el resto del mundo.

Cabe resaltar, en esta dramática situación, el Acuerdo alcanzado con la dirección para lanzar el motor GDI, que a su vez posibilita la continuidad de la Transit, -y que a pesar de que ahora se pueda ver alterado como consecuencia de la crisis de los semiconductores-, ha de ser el preámbulo a la consecución de nuestro principal objetivo: **el motor híbrido, como el camino definitivo a la electrificación.**

En resumen, si acabamos de dejar atrás un año 2020, -que por todos los excepcionales acontecimientos vividos-, formará parte de los libros de historia, este año 2021 que ahora comienza, si algo ha dejado claro es que nos va a continuar poniendo a prueba. Mientras llegan esos momentos decisivos, y seguramente más que complicados, podemos decir que aquí en Almussafes, en este complicadísimo escenario, cerramos un segundo año favorable para los intereses de la Plantilla.

#SoloHayUnCamino

#UGTTuSindicatoUtil



660787332

www.ugtford.es

dudas@ugtford.es

961791544