



UGT OPINA

18 de febrero de 2021

EL 30 DE ABRIL

Este pasado miércoles, la dirección de Ford Europa anunciaba su firme decisión de iniciar su transformación hacia los vehículos eléctricos, asignando la producción del primer modelo a la fábrica de Colonia, que seguirá siendo la sede central de Ford, en 2023.

Se trata sin duda de una buena noticia, ya que es una clara apuesta por el futuro europeo del negocio. Pero, lógicamente quedan muchas incógnitas por despejar. Por ejemplo: ¿Habrá suficiente demanda para lanzar nuevos vehículos en todas las plantas europeas?, ¿fabricará Ford sus propias baterías en Europa?, ¿qué pasará con las 4 fábricas europeas de motores? ¿hasta dónde llegará la alianza con Volkswagen?, ¿qué papel jugará Almussafes en esta reconversión?

El ciclo de vida de los vehículos de pasajeros que se fabrican actualmente finalizará, al igual que va a suceder en Colonia, incluyendo la versión actual del Kuga que deberá renovarse,

CONTINÚA

y ante este escenario sólo se ha anunciado un nuevo coche. El resto son vehículos industriales, que mucho tienen que ver con el acuerdo de Ford y Volkswagen.

Da la sensación, sin ánimo de ser agoreros, que mucho habrá que correr para renovar todos los turismos que se fabrican hoy en día, o las dificultades pronto empezarán a vislumbrarse. En cuanto a la vida de los motores, también es una evidencia que pronto empezará a languidecer.

En este capítulo, la UGT llegó a un acuerdo con la dirección para lanzar el motor GDI, por el que nos comprometíamos a recuperar la producción de 12.400 motores en 6 jornadas de sábado. Las circunstancias posteriores hicieron que lo dejáramos sin efecto.

Dicho acuerdo expiraba el 30 de abril, y ya dijimos que no volveremos a editar ningún acuerdo similar sino se nos da respuesta sobre la posibilidad de fabricar los motores híbridos antes de esa fecha. El escenario para UGT no ha cambiado y el tiempo expira.

#EsteVirusLoParamosUnidos

#UGTTuSindicatoUtil



660787332



www.ugtford.es



dudas@ugtford.es



961791544