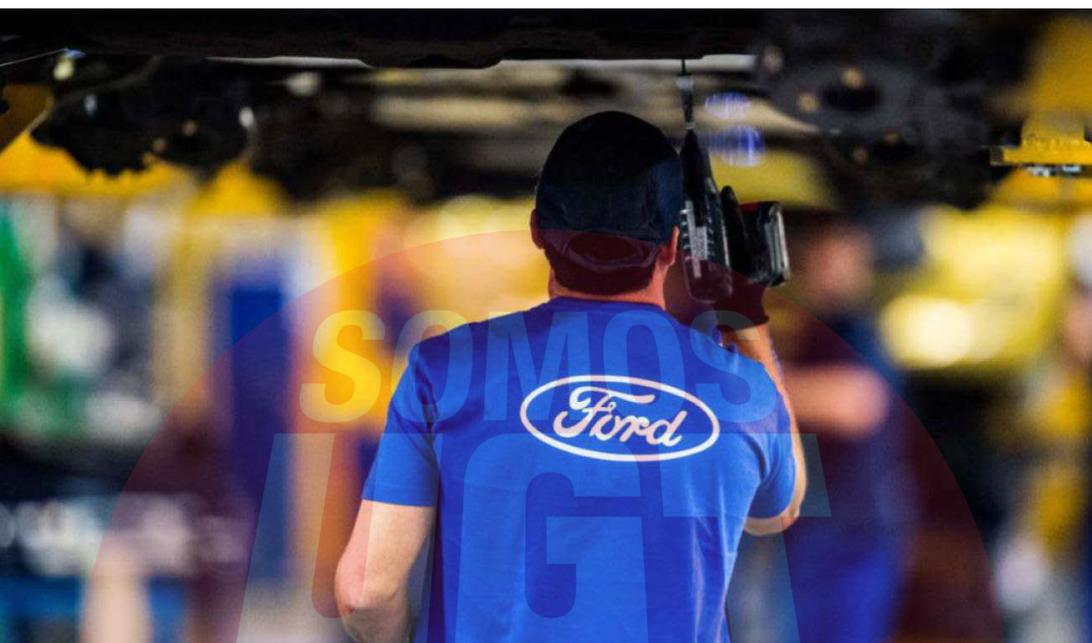




1 de marzo de 2021

## RADIO VALENCIA -SER

La caída de la demanda y la indefinición de la dirección de la multinacional sobre futuros encargos hacen crecer el pesimismo en la planta valenciana de Ford



Ford Almussafes **paralizará la fábrica al completo del 1 al 8 de marzo** con una nueva reorganización del Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) que hará coincidir la parada en la planta de Motores con la parada en las plantas de fabricación de Vehículos. el parón que había previsto en la planta de Motores del 23 al 30 de marzo se adelanta a esta semana, para que coincida con el de Vehículos.

Hay **poca venta** de vehículos en los mercados principales de los vehículos de Ford Almussafes, como Alemania, Reino Unido o los países nórdicos, también está muy contraído el mercado nacional. Así las cosas, hay que parar, pero el presidente del comité de empresa, **Carlos Faubel**, añade que hay que responder a esta situación: **sustituyendo los modelos que menos demanda están teniendo por otros que puedan garantizar la viabilidad de la planta. Pero la dirección de Ford Europa todavía no aclara nada.**

Y en los **objetivos** de Ford Almussafes para garantizar el empleo y la viabilidad de la planta, está en primer lugar **conseguir ser planta de fabricación de los motores híbridos: así se podría optar a más modelos y a estar también en la transición hacia los eléctricos.**

**Desde UGT esperamos tener una respuesta en positivo antes del 30 de abril, para tener dos años para adaptar la planta, antes de que termine la fabricación de los actuales.**

**#SoloHayUnCamino**

**#UGTTuSindicatoUtil**



660787332

[www.ugtford.es](http://www.ugtford.es)

[dudas@ugtford.es](mailto:dudas@ugtford.es)

961791544