# "ERTE EN FORD:
# CALLA DETROIT
# TIEMBLA ALMUSSAFES"

- LEVANTE EMV 10 OCTUBRE 2021 -

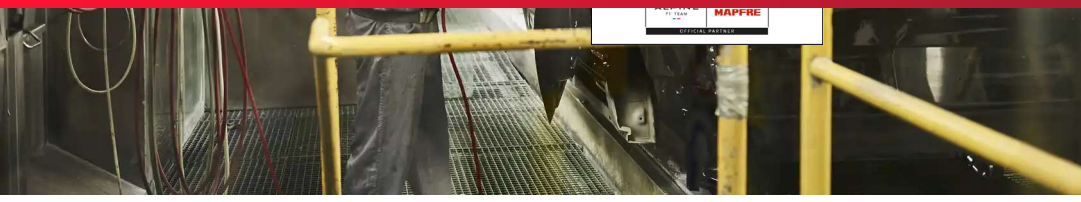
Un titular como este puede resultar aterrador, pero de algún modo nos muestra el sentir de los que formamos este gran equipo de Ford Almussafes, tras la decisión firme por parte de la Compañía de abordar el futuro de Ford en Europa durante los próximos meses.

En una semana y media hemos pasado de abordar un ERTE a tener que plantear una estrategia **que asegure un buen futuro para Almussafes**, una situación compleja que se puede explicar leyendo los innumerables artículos de prensa publicados durante los últimos días, y cuyos links os dejamos a continuación.

Nuestra actitud en estos tiempos, **la de siempre: poner en valor la capacidad de esta plantilla**, convencidos del buen trabajo que se realiza y de la Unidad que nos hace remar en la misma dirección.

CONTINÚA

**“FORD ALMUSSAFES, AL BORDE DE ELIMINAR EL TURNO DE NOCHE: LA DIRECCIÓN REORGANIZA LA FÁBRICA PARA PRODUCIR SÓLO DE DÍA”** - EL ESPAÑOL / INVERTIA -




# Ford Almussafes detendrá por completo su actividad durante 33 días por falta de microchips

La fábrica propone a los trabajadores un nuevo ERTE por las carencias en el suministro. Estará más días parada que activa en lo que resta de 2021.

30 septiembre, 2021 - 16:31

**“LA DIRECCIÓN DE FORD Y UGT ACUERDAN EL NUEVO ERTE POR FALTA DE SUMINISTROS”**- AGENCIA EFE -

# Ford parará Almussafes dos de cada tres días hasta 2022 por la falta de chips

▶La dirección plantea para el cuarto trimestre el ERTE más duro por la crisis de semiconductores tras constatar que no tiene componentes para producir la semana que viene ▶La primera propuesta apunta a que la factoría se detendrá 33 jornadas

**MATEO L BELARTE.** VALÈNCIA

■ Sobre la bocina y más duro que nunca. La dirección de Ford Almussafes trasladó ayer a los sindicatos de la factoría la propuesta de un nuevo expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) con el que busca capear la crisis de los semiconductores hasta final de año. Según informaron a este diario fuentes de las organizaciones sociales presentes en la reunión, la compañía apenas concretó su plan pero las sensaciones no fueron buenas tras las tean más de una treintena de jornadas de paros totales y un recorte en las condiciones económicas y sociales pactadas en los anteriores expedientes. Por eso, ambas partes se han emplazado a seguir negociando hoy.

Una cita que debe acabar en fumata blanca sí o sí, pues lo único firme que salió de la comisión consultiva de ayer fue que el expediente abarcará todo el último trimestre y que la planta de vehículos detendrá al completo su actividad desde este mismo lunes y no hay margen para negociaciones fallidas. Y es que, aunque «existen pedidos de sobra» según trasladó ayer la dirección, la factoría no dispone de componentes para seguir produciendo ni siquiera esta próxima semana, una situación que ilustra lo imprevisible de la crisis actual. Para la planta de motores, que exporta el 90 % a EE UU, todavía no se concretó ningún movimiento.

Según confirmaron tanto desde UGT como desde Intersindical, la primera cifra planteada por totales cuando quedan 55 laborables hasta final de año, casi dos de cada tres. Pero el secretario del comité de empresa y portavoz de UGT, José Luis Parra, rechazó dar-

La empresa abre la puerta a rebajar las prestaciones sociales y económicas de los trabajadores afectados

la por segura ya que es posible que sufra ligeras modificaciones tras el encuentro de hoy. También debe dilucidarse si habrá parte de la plantilla afectada por el ERTE de forma rotatoria los días en los que no haya paros, como ha sucedido en los anteriores.

En todo caso, parece evidente que a la planta valenciana le espera un fin de 2021 al ralentí, con más jornadas de ERTE que de trabajo. Este último expediente planteado ayer, además, va a ser con diferencia el de mayor alcan-

valenciaplaza

NUEVO ERTE HASTA FINAL DE AÑO

**La crisis de los microchips vuelve a sacudir a Ford Almussafes con 33 días de paro en la producción**

Torres

FORD ALMUSSAFES

AGENDA PLAZA 2030

Lo más leído

Zenithbr

## Almussafes plantea un nuevo ERTE por la falta de microchips

Según los sindicatos, la multinacional del óvalo ha explicado que se ha visto abocada a tomar esta deci-

- EL ENCUENTRO GENERA EXPECTACIÓN EN LA PLANTILLA -

**“Ford Almussafes convoca a los sindicatos el lunes para abordar el futuro de la planta”**

· Begoña Torres - valenciaplaza -

# Ford detendrá todas sus plantas europeas la próxima semana tras quedarse sin chips

▶La empresa alcanza un acuerdo con el sindicato mayoritario (UGT) para un nuevo ERTE que dejará sin actividad durante 33 días a la planta de vehículos y otros 15 la de motores ▶La dirección mantiene las prestaciones tras amagar con recortarlas

**MATEO L BELARTE.** VALÈNCIA

■ No había margen para una negociación fallida y, aunque con los sindicatos divididos, la dirección de Ford pudo pactar ayer con la organización mayoritaria de los trabajadores de Almussafes, UGT, un nuevo expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) que estará vigente en la factoría valenciana desde este lunes, 4 de octubre, hasta el próximo 23 de diciembre. El motivo vuelve a ser

Pero el punto que ha estado al filo de hacer descarrilar la negociación no ha sido el alcance de los días de ERTE sino las prestaciones asociadas. Los sindicatos consultados por este diario asumían que, ante la imposibilidad de recibir estos componentes, el expediente era inevitable. Sin embargo, la propuesta de la dirección de recortar las condiciones económicas y sociales encendió a los sindicatos. Fuentes del comi-

SOMOS UGT Ford #SoloHayUnCamino #UGTTuSindicatoUtil

CONTINÚA

**“DIRECCIÓN Y SINDICATOS DE FORD ABREN UNA MESA DE DIÁLOGO PARA ATRAER MÁS INVERSIONES A ALMUSSAFES”** - AGENCIA EFE -

# Ford avanza una reestructuración en Europa y que fabricará menos modelos

▶ La dirección de Almussafes traslada a los sindicatos una realidad «cruda» sobre la situación del negocio europeo y abrirá una mesa de diálogo con la parte social para abordar futuras remodelaciones de las que solo el Kuga parece estar a salvo

**MATEO L BELARTE.** VALÈNCIA

■ Las nubes siguen instaladas sobre la factoría de Ford Almussafes. Ayer, en el primer día de paros por el enésimo expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) que sufre la plantilla, la dirección de la multinacional citó a los sindicatos a una reunión «urgente» sobre «el futuro» de la factoría valenciana. Según apuntaron fuentes de la parte social a este diario, fue un encuentro «complicado» y «muy poco habitual» en el que la direc-

**Las ventas se hunden otro 17 %**

- LA PLANTA AFRONTA DESDE 2020 UN ERTE CADA TRIMESTRE -

**“De la Covid a los microchips: Ford Almussafes suma más de 100 días de paro total desde marzo de 2020”**

· Begoña Torres - valenciaplaza -

# Ford Almussafes abre un proceso de negociación con los sindicatos para abordar el futuro de la planta

**“LA FACTORÍA DE MICROCHIPS EN LA COMUNITAT REQUIERE 15.000 MILLONES DE INVERSIÓN”** - LAS PROVINCIAS -

# Ford Almussafes intenta reforzarse ante los ajustes de producción en Europa

Empresa y sindicatos acuerdan constituir una mesa de diálogo para abordar el futuro de la planta frente al rediseño del negocio

**I. DOMINGO/EP**

VALENCIA. Ante la incertidumbre que acecha a las plantas de Ford en Europa, unirse para reforzar

SOMOS UGT
#SoloHayUnCamino #UGTTuSindicatoUtil
CONTINÚA

EL COMITÉ Y LA DIRECCIÓN NEGOCIARÁN LA ESTRATEGIA A MEDIO PLAZO EN PLENA OLA DE RECORTES

# La planta de Almussafes busca cómo reforzar su estatus ante posibles ajustes de Ford en Europa

**Xavi Moret**

FORD ALMUSSAFES

**"En opinión de UGT sólo hay un camino, y es conseguir un Acuerdo a través de la negociación que sea equilibrado para las partes, y que blinde nuestros derechos. Luego,le tocará decidir a la Ford Motor Company"** - UGT Ford -

# Ford Almussafes reduce las jornadas de paro por el ERTE y habrá producción parcial este mes

**Valencia Plaza**

FORD ALMUSSAFES, ERTE

LOS EMPLEADOS DE FORD ALMUSSAFES HAN PERDIDO LA CUENTA DE LOS DÍAS DE ERTE QUE ACUMULAN DESDE LA PANDEMIA. CUATRO TRABAJADORES DE LA PLANTA VALENCIANA RELATAN CÓMO VIVEN EL DÍA A DÍA ENTRE EL SILENCIO DE LA EMPRESA Y LOS RUMORES SOBRE EL FUTURO QUE RECORREN LOS PASILLOS

# ERTE EN FORD: Calla Detroit tiembla Almussafes

**"LA UNIDAD ES NUESTRA MEJOR HERRAMIENTA"**

- SOMOS UGT FORD -

#SoloHayUnCamino #UGTTuSindicatoUtil

660787332 www.ugtford.es dudas@ugtford.es 961791544